



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-04- Nr.

DĖL VALSTYBĖS GARANTIJŲ SUTEIKIMO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo „Dėl valstybės garantijų suteikimo Šiaurės investicijų bankui ir Europos investicijų bankui“ projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą (toliau – LRV nutarimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo „Dėl valstybės garantijų suteikimo Šiaurės investicijų bankui ir Europos investicijų bankui“ projektą (toliau – LRS nutarimo projektas).

LRV nutarimo projektas parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos valstybės skolos įstatymo 6 straipsnio 1 dalį, kurioje numatyta, kad sprendimą suteikti valstybės garantiją dėl didesnės kaip 12 mln. eurų arba ekvivalentu kita valiuta paskolos Vyriausybės siūlymu priima Seimas.

LRV nutarimo projekto tikslas – siūlyti Seimui suteikti valstybės garantijas.

LRV nutarimo projekto tikslas įgyvendinamas pritariant Finansų ministerijos parengtam LRS nutarimo projektui ir jį pateikiant Seimui.

LRS nutarimo projektas parengtas įgyvendinant Valstybės perskolinamų paskolų ir valstybės garantijų teikimo, suteiktų perskolinamų paskolų grąžinimo ir valstybės garantijų administravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. 667 „Dėl Valstybės perskolinamų paskolų ir valstybės garantijų teikimo, suteiktų perskolinamų paskolų grąžinimo ir valstybės garantijų administravimo taisyklių patvirtinimo“, 50.2 papunktį, kuriame numatyta, kad „Lietuvos Respublikos Vyriausybei nutarus Valstybės skolos įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje nustatytu atveju pritarti valstybės garantijos suteikimui, – Lietuvos Respublikos Vyriausybė teikia Lietuvos Respublikos Seimui Finansų ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos Seimo nutarimo dėl valstybės garantijos suteikimo projektą“.

LRS nutarimo projekto tikslas – valstybės garantijų suteikimas Šiaurės investicijų bankui ir Europos investicijų bankui dėl UAB „LTG Link“ teikiamų iki 2032 m. gruodžio 31 d. 200 mln. eurų paskolų investicijų projektui „Elektrinių traukinių įsigijimas“ (toliau – investicijų projektas) finansuoti.

LRS nutarimo projekte, be kita ko, nustatomi valstybės garantijų specialūs galiojimo atvejai ir valstybės garantijų pasirašymo sąlygos.

UAB „LTG Link“ parengė investicijų projektą. Investicijų projekto tikslas – reikalavimų neatitinkančius dyzelinius traukinius pakeisti į modernius, draugiškus aplinkai traukinius, kurie pagerintų klientų pasitenkinimo rodiklius, užtikrintų keleivių srautų augimą, bet ir iš esmės sumažintų taršos emisijas keleivių vežimo veikloje. Be to, pakeitus senus Rusijos gamybos riedmenis sumažėtų priklausomumas nuo Rusijos gaminių, technologijų ir atsarginių dalių tiekimo. 2023 m. birželio 21 d. pasirašyta sutartis su Šveicarijos kapitalo traukinių gamintojos „Stadler“ grupės įmone „Stadler Polska“, kuri pagal užsakymą gamins vienodos platformos traukinius. Minėtas viešąjį pirkimą laimėjęs tiekėjas 226,5 mln. eurų vertės sutartimi įsipareigojo pagaminti 15 traukinių (9 EMU IC elektriniai ir 6 BEMU *Regio* elektriniai – bateriniai) ir užtikrinti jų priežiūros techninę pagalbą ir atsarginių dalių tiekimą iki 2037 metų. Traukiniai būtų patiekti 2026–2027 metais.

Investicijų projektą įgyvendina UAB „LTG Link“, kurios 100 procentų akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“. AB „Lietuvos geležinkeliai“ 100 procentų akcijų priklauso Lietuvos

SyncConvContent5525795478711211116.tmp

Respublikai, kuriai atstovauja Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Atsižvelgiant į tai, kad UAB „LTG Link“ patenka į antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių kategoriją (visos akcijos netiesiogiai priklauso Lietuvos valstybei ir UAB „LTG Link“ turi išimtinę teisę gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas), bendrovė turi teisę finansuoti investicijų projektą mažesne nei 25 procentų nuosavų lėšų dalimi.

235,8 mln. eurų investicijų projekto vertės planuojama finansuoti:

Šiaurės investicijų banko 100 mln. eurų paskolos lėšomis;

Europos investicijų banko 100 mln. eurų paskolos lėšomis;

UAB „LTG Link“ 35,8 mln. eurų nuosavomis lėšomis.

Šiaurės investicijų bankas ir Europos investicijų bankas priėmė sprendimus finansuoti investicijų projektą teikiant paskolas ir nustatė, kad paskolų grąžinimą garantuoja Lietuvos Respublika.

UAB „LTG Link“ veikla auganti ir pelninga. UAB „LTG Link“ pagrindinė veikla – keleivių ir bagažo vežimas geležinkelių transportu ir susijusios paslaugos.

Keleivių skaičius didėja: 2021 metais sudarė 3,483 mln., 2022 metais – 4,688 mln., 2023 metais – 5,039 mln., todėl didėja ir pajamos: 2021 metais sudarė 57,164 mln. eurų, 2022 metais – 71,872 mln. eurų, 2023 metais – 81,877 mln. eurų. Bendrovės grynasis pelnas taip pat didėja: 2021 metais sudarė 3,948 mln. eurų, 2022 metais – 7,134 mln. eurų, 2023 metais – 13,091 mln. eurų. Grynojo pelno marža padidėjo nuo 6,9 procento (2021 metais) iki 16 procentų (2023 metais).

2023 m. gruodžio 31 d. bendrovė neturėjo finansinių įsipareigojimų kredito įstaigoms.

UAB „LTG Link“ veiklos tęstinumas, pajamos ir paskolų grąžinimas priklauso nuo subsidijų. 2023 metais UAB „LTG Link“ pajamų struktūroje subsidijos sudarė 41,5 procento (33,995 mln. eurų). Subsidija nustatoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. birželio 7 d. nutarimo Nr. 716 „Dėl Nuostolių, patirtų teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir (ar) viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, jų poreikio nustatymo ir kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis ir su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2022 m. gruodžio 29 d. pasirašyta sutartimi Nr. SL-355/2022 „Viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų ir (ar) viešųjų kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų teikimas“. Šia sutartimi UAB „LTG Link“ įsipareigojo teikti viešąsias paslaugas Lietuvoje, kartu įsipareigodama, kad metinė traukinių rida bus ne mažesnė kaip 4 800 000 traukinio kilometrų. Sutartimi planuojama įgyvendinti 2021–2030 metų nacionaliniame pažangos plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“, numatytus strateginius tikslus ir uždavinius. Sutartis sudaryta 10 metų laikotarpiui.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2023 m. gegužės 17 d. raštu Nr. 2-1956 „Dėl valstybės garantijos suteikimo“ pritarė investicijų projektui. UAB „LTG Link“ valdyba 2024 m. kovo 14 d. sprendimu Nr. SPR-VL(LINK)-4/2024 ir UAB „LTG Link“ akcininkė AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2024 m. balandžio 17 d. sprendimu Nr. AS(LTG)-43/2024 pritarė UAB „LTG Link“ skolinimuisi iš Šiaurės investicijų banko ir Europos investicijų banko.

Priėmus LRV nutarimo projektą ir LRS nutarimo projektą, UAB „LTG Link“ bus sudarytos galimybės įgyvendinti investicijų projektą.

LRV nutarimo projektas ir LRS nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą ir neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

LRS nutarimo projektu neperkeliami ir neįgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

LRV nutarimo projektas ir LRS nutarimo projektas nenotifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

LRV nutarimo projektas ir LRS nutarimo projektas paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS).

Priėmus LRS nutarimo projektą, jam įgyvendinti reikalingų naujų teisės aktų priimti nereikės.

LRV nutarimo projektą ir LRS nutarimo projektą parengė Finansų ministerijos Valstybės išdo departamento (direktorė R. Kavolytė, tel. 239 0270) Skolinimosi ir investavimo skyriaus vyriausiasis specialistas A. Beginskas, tel. 239 0131, el. p. aldas.beginskas@finmin.lt.

PRIDEDAMA:

1. LRV nutarimo projektas, 1 lapas.
2. LRS nutarimo projektas, 1 lapas.
3. UAB „LTG Link“ 2024 m. balandžio 17 d. prašymas Nr. SD(LINK)-209/2024, 314 lapų.

Finansų ministrė

Gintarė Skaistė